

COMUNICADO ALOG
DECLARACIÓN DE MEDIOS
ALOG CHILE A.G.

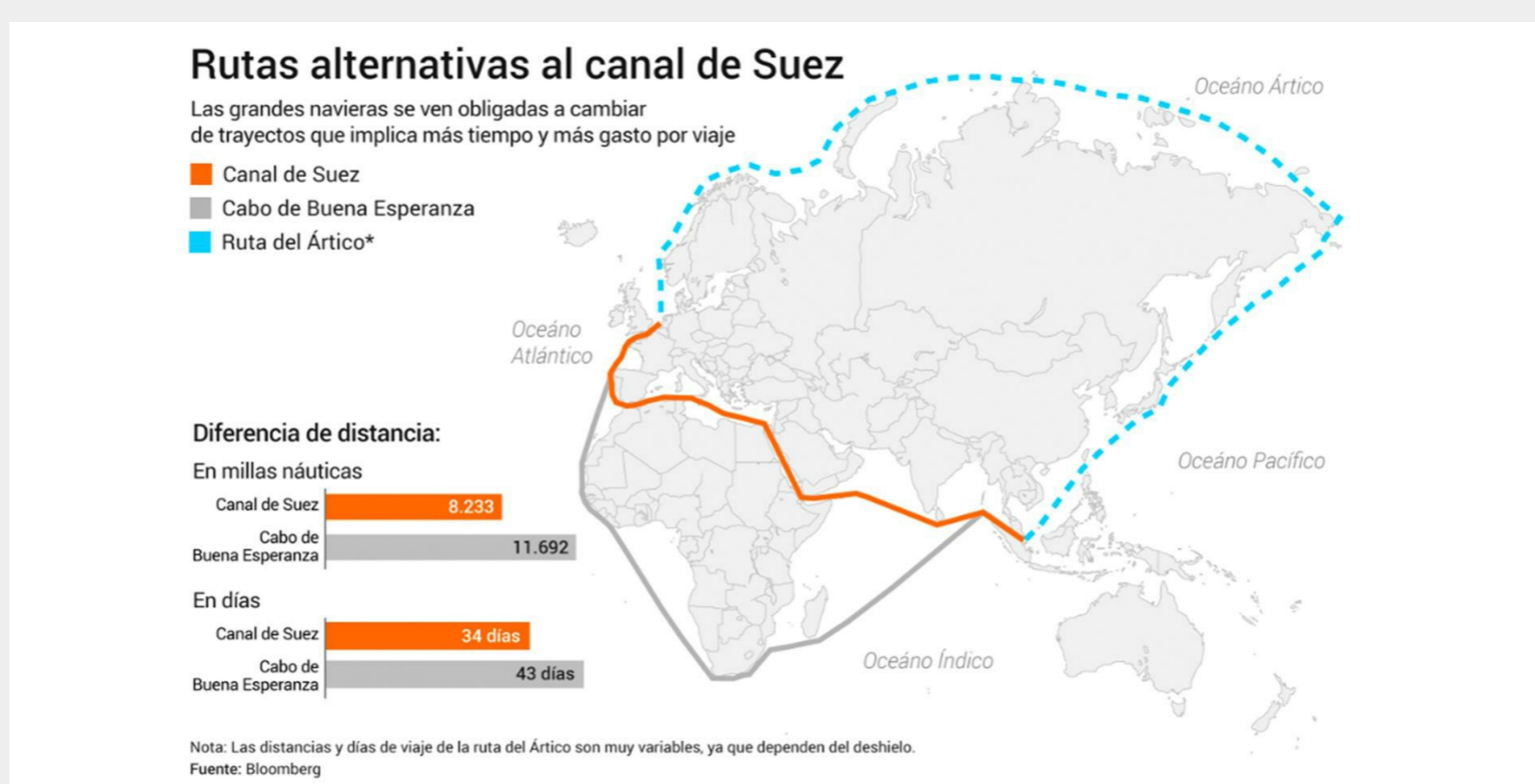
Estimado (a)

Junto con saludar y esperando que todo se encuentre bien, ALOG Chile A.G. le informa que durante esta jornada se ha publicado la siguiente declaración, relacionada al alza tarifaria de las navieras debido a la crisis del Mar Rojo y el Canal de Suez. A continuación dejamos el texto para su conocimiento:

ALOG CHILE SE SUMA AL LLAMADO DE LA FIATA RESPECTO DE SUPERVIGILAR LA ESCALADA DE RECARGOS TARIFARIOS IMPUESTOS POR LAS NAVIERAS A RAÍZ DE LA CRISIS EN EL MAR ROJO

A raíz de las crecientes tensiones en el Mar Rojo, el pasado jueves, la Federación Internacional del Transporte (FIATA) llamó a reforzar el diálogo internacional entre los gobiernos y los líderes de la industria en pos de garantizar una supervisión adecuada respecto de la escalada de recargos impuestos por las compañías navieras que operan dentro y fuera del Mar Rojo y el Canal de Suez, con el objetivo de proteger los intereses de los consumidores y facilitar un enfoque coordinado que permita encontrar y aplicar soluciones unidas para una cadena de suministro marítima resistente.

Como es sabido, en el Mar Rojo, una de las vías navegables más transitadas del mundo que une Europa y Asia, se han verificado ataques contra el transporte marítimo comercial. En respuesta a estos eventos, alrededor de 18 compañías navieras decidieron unilateralmente interrumpir o desviar el tráfico en la vía navegable a través del Cabo de Buena Esperanza, lo que ha derivado en un aumento de los tiempos de tránsito -de alrededor de 12 días- y fuertes incrementos en las tarifas de flete. No obstante, diversos expertos han indicado que, si bien existe el reto de gestionar la eficiencia y competitividad de la nueva ruta, existe capacidad suficiente para desviar los buques alrededor del Cabo de Buena Esperanza, sin que por ello se deba registrar un alza tarifaria extrema, como la que hoy afecta a los actores del comercio exterior. En este punto, otras voces aseguran que sigue habiendo espacio en los buques, lo cual implica que existe oferta disponible de contenedores.



Según los últimos datos del Índice Mundial de Contenedores de la consultora británica Drewry, publicados este jueves, a raíz de las medidas tomadas por las navieras, los precios spot han aumentado el 61% en el transcurso de apenas una semana, hasta los 2.670 dólares por contenedor de 40 pies. La cifra también está el 25% por encima de la experimentada en la misma semana de 2022. Además, el flete está ahora el 88% por encima de las tarifas medias prepandemia, que eran del orden de 1.420 dólares. En este contexto, los analistas de Drewry prevén que los fletes entre Asia y Europa mantendrán la escalada en las próximas semanas, especialmente en las rutas con el Mediterráneo, que serán, de lejos, las más afectadas.

FLETES SPOT DE LAS PRINCIPALES RUTAS EN LAS ÚLTIMAS SEMANAS

Ruta	7 de diciembre de 2023	14 de diciembre de 2023	21 de diciembre de 2023	4 de enero de 2024	Variación semanal	Variación anual
Índice compuesto	1.461	1.521	1.661	2.670	61% ▲	25% ▼
Shanghai-Rotterdam	1.343	1.442	1.667	3.577	115% ▲	91% ▲
Rotterdam-Shanghai	443	452	466	546	17% ▲	-30% ▼
Shanghai-Génova	1.608	1.697	1.956	4.178	114% ▲	43% ▲
Shanghai-Los Angeles	1.939	1.985	2.100	2.726	30% ▲	39% ▲
Los Angeles-Shanghai	753	770	774	776	0% =	-32% ▼
Shanghai-Nueva York	2.747	2.851	3.074	3.858	26% ▲	2% ▲
Nueva York-Rotterdam	588	591	592	593	0% =	-52% ▼
Rotterdam-Nueva York	1.505	1.506	1.480	1.503	2% ▲	-77% ▼

* Dólares por contenedor de 40 pies
Fuente: Drewry World Container Index

En el actual contexto de presión inflacionaria, en concordancia con lo argumentado por FIATA, ALOG Chile insta a las compañías navieras -en general- a tener especial cuidado en la imposición de recargos, y a comunicar dichos extracostos de forma transparente y clara, dado que – según lo analizado por diversos expertos de la Federación y actores del sector- existen discrepancias en el cálculo de la proporción de recargos y los costos reales incurridos al desviar los buques a través del Cabo de Buena Esperanza, al tiempo que la información sobre el contenido de estos recargos en las facturaciones no presenta un adecuado desglose. En este punto, cabe destacar que las medidas tomadas por las compañías navieras también suponen un negativo impacto en la operativa de los puertos y en la conectividad de la cadena de suministro global, afectando – principalmente- a los países en desarrollo, entre ellos Chile.

Si desea profundizar en esta información acceda a los siguientes links:

- <https://fiata.org/n/fiata-calls-for-global-monitoring-and-coordination-to-facilitate-maritime-transport-as-red-sea-tensions-intensify/>
- <https://fiata.org/n/shipping-lines-reroute-vessels-in-the-wake-of-red-sea/>
- https://fiata.cdn.prismic.io/fiata/47d4022c-8612-4b45-aafo-6c44b5a162d9_FIATA+Position+Paper+Suez+Canal+-+Call+to+Action.pdf
- <https://elmercantil.com/2024/01/04/la-crisis-en-el-mar-rojo-dibuja-un-escenario-de-fletes-mas-elevados-en-el-mediterraneo/>

Esperamos que esta información sea de su interés.

Atentamente,

Comunicaciones ALOG Chile A.G. | Teléfono +56 935326157 - +56 932972387 | Puerto Madero 9710, oficina B13, Pudahuel, Santiago – Chile.

