

## Minuta Comité Comercio Exterior ALOG Chile A.G.

Segunda sesión, 24-04-2023

---

### TEMAS

**1. Proceso de implementación ventanilla única SICEX.**

Bárbara Matamala, Directora del Sistema Integrado de Comercio Exterior del Ministerio de Hacienda.

**2. Cambios en el mega puerto de San Antonio e impactos en su operación diaria.**

Eduardo Simian, Gerente de Puerto Exterior, Puerto San Antonio.

---

### DESARROLLO DE TEMAS

**1. Proceso de implementación ventanilla única SICEX.**

Tecnologías hoy

- Las tecnologías afectan al comercio exterior y a la eficiencia logística en un país de economía abierta como Chile.
- Existen brechas con los países OCDE en este respecto en torno al costo y tiempo de importación y exportación por contenedor. Destacan las brechas de importación.

SICEX: beneficios, resultados y proyectos

- Canal único, electrónico, gratuito y voluntario para la operación de comercio exterior que tiene como foco la interoperabilidad y la conexión entre sistemas.
- Se ha avanzado en estandarización, digitalización y en la simplificación de los procesos.
- El sistema se encuentra conectado con los países que conforman la Alianza del Pacífico y Uruguay.
- Se encuentran avanzando en la agenda de productividad del Gobierno, la cual impone 5 medidas a SICEX en el apartado de facilitación del comercio.

Desafíos

- Masificar el uso de la plataforma para fomentar la trazabilidad de la carga y extender la plataforma a toda la cadena logística.
- Avanzar en incluir a los países que conforman el APEC y en disminuir las brechas encontradas.

## **2. Cambios en el mega puerto de San Antonio e impactos en su operación diaria.**

- Se muestra el plano del complejo de San Antonio y su plan de desarrollo 2020-2050.
  - Se incursiona en el desarrollo actual del plan (2023-2030) y en la coordinación que se ha gestionado con instituciones relacionadas como EFE y el MOP.
  - Se dialoga sobre el proceso de calificación ambiental del plan de desarrollo y sobre sus avances, en base a las observaciones que se han hecho al proyecto.
  - Se incursiona en los grandes volúmenes que involucra el plan de desarrollo, aspecto que lo convierte en un proyecto de gran magnitud y dificultad.
  - Finalmente, se recalca que el plan de desarrollo no tendrá impacto en el funcionamiento actual del Puerto y que la idea es avanzar en la integración de la cadena logística en San Antonio.
- 

### **ASISTENTES**

- Alicia Fernández, SACOSHIPPING SPA;
- Carolina Gálvez, SACOSHIPPING SPA;
- Karen Lorca, SACOSHIPPING SPA;
- Amy Mazza, Socia Independiente;
- Ana Luz Medina, Lamaignere;
- Andrea Ríos, Schenker Chile S.A.;
- Víctor Sánchez, Schenker Chile S.A.;
- Daniela Cordero, PLUSCARGO CHILE SPA;
- Gustavo Sánchez, Logística Int;
- Jorge Gómez, Saam;
- José Alcántara, Texaustral;
- Macarena Vera, Texaustral;
- Pablo Beltrán, Texaustral;
- Ximena Alvarado, Texaustral;
- Javier Uribe, Socio Independiente;
- Pedro Frioli, D&C Group;
- Phillip Schaale, Sitrans;
- Sergio Gutierrez, A.Hartrodt Chile S.A.;
- Viviana Sandoval, Vanguard Logistics Services.