



alogchile
asociación logística A.G.

COMUNICADO ALOG

FIATA PIDE UN TIEMPO LIBRE RAZONABLE PARA EL USO DE CONTENEDORES COMUNICADO 28 DE FEBRERO

Estimado (a)

Junto con saludar y desearle una excelente jornada, le remitimos información importante desde FIATA.

FIATA insta a las líneas navieras a revisar y restablecer los períodos de tiempo libre actuales a niveles no menos que factibles antes de la pandemia. Si bien la decisión de reducir los períodos de tiempo libre fue unilateral, las condiciones del mercado han cambiado mientras tanto y las justificaciones del statu quo ya no son válidas.

Los cargos por demora y detención son una herramienta importante para que las partes interesadas de la cadena de suministro garanticen el uso eficiente de su stock de contenedores, lo que representa una inversión sustancial. Al comprender la necesidad de mantener la velocidad de la carga, los contenedores deben girarse lo más rápido posible. En consecuencia, se debe disuadir de esta práctica a los comerciantes que utilizan contenedores durante períodos más prolongados. Las mejores prácticas sobre este tema se pueden encontrar en el Toolkit on Detention and Demurrage de FIATA y en la Best Practice Guide on Container Shipping and Quality of Containers Vol 2 (haga clic en los botones a continuación).

FIATA señala que es obligación de las líneas navieras proporcionar un período gratuito razonable para que el comerciante tenga tiempo suficiente para:

- la carga y entrega del contenedor para una exportación; y
- la recogida, descarga y devolución del contenedor vacío para una importación.

Durante los últimos años se han reducido los tiempos libres de contenedores y se han incrementado considerablemente las tarifas por sobreestadía y detención. Las líneas navieras justificaron períodos de tiempo libre más cortos y señalaron que aumentará la fluidez y ayudará a aliviar la congestión. La decisión obligó a los comerciantes a hacer esfuerzos considerables para cumplir con las ventanas de tiempo libre, lo que generó congestión en tierra y, sobre todo, embotellamientos alrededor de los principales puertos y terminales. Sin embargo, a los comerciantes se les ha cobrado cargos por detención y demora incluso en situaciones en las que no tenían control sobre el tiempo de respuesta del contenedor, a pesar de sus mejores esfuerzos, debido a la congestión en los puertos.

Con volúmenes reducidos enviados, la tensión en los cuellos de botella de la cadena de suministro se redujo y la congestión se ha reducido sustancialmente desde entonces. La capacidad ociosa de los contenedores que estaban atascados en la congestión ahora también está volviendo a circular. Los comentarios de la industria señalan que la combinación de equipos más antiguos que se mantienen en servicio y la producción de nuevos contenedores a niveles récord conduciría a un período en el que la flota de contenedores disponible supera la demanda de su uso.

Necesidad de una respuesta oportuna a un entorno de mercado cambiante

Una cadena de suministro es más fuerte cuando hay diálogo y coordinación entre las partes interesadas. Ninguna parte interesada debe imponer requisitos onerosos a los demás. En este contexto, los tiempos libres actuales limitan el margen para el adecuado cumplimiento de:

Convención para Contenedores Seguros (CSC);

Código de prácticas para el embalaje de unidades de transporte de carga aprobado por IMO/ILO/UNECE

Además, FIATA (y los copatrocinadores) alienta a las líneas navieras a analizar seriamente la calidad del equipo para:

retirar el equipo que está más allá de su ciclo de vida económica natural y que puede no ser "apto para su propósito"; y

use el período para revisar proactivamente el equipo, mantenerlo y repararlo, y asegurarse de que cumpla con los estándares apropiados para la calidad de los contenedores.

FIATA pide que las prácticas de detención y demora estén en línea con el principio de velocidad, con coordinación de múltiples partes interesadas para responder a las necesidades del mercado de manera oportuna para fortalecer la resiliencia de la cadena de suministro. Ahora es el momento de actuar para optimizar los movimientos de contenedores y mejorar la calidad de los contenedores para uso futuro.

Kit de herramientas de FIATA sobre detención y demora (Regla final de FMC) [REVÍSELO AQUÍ](#)

Guía de mejores prácticas sobre el envío de contenedores y la calidad de los contenedores Vol II [REVÍSELO AQUÍ](#)

Atentamente,

Ámbar Villaseca | Asistente de Comunicaciones | Teléfono +56 9 32972387 | Puerto Madero 9710, oficina 22, Pudahuel, Santiago – Chile.

