COMITÉ AÉREO

Con fecha miércoles 16 de noviembre del 2022 se lleva a cabo el Comité Aéreo, instancia en la cual se une a la sesión Cristobal Mella, asesor en Sistema Integrado de Comercio Exterior - Ministerio de Hacienda para abordar el proyecto Aeroportuario Fase II, el que busca la estandarización, agilización y trazabilidad de la carga en exportación que se tramita a través del Aeropuerto Arturo Merino Benítez (carga que hace ingreso por tierra) comprometiendo a los participantes de este flujo tales como Almacenistas, Freight Forwarder, Aerolíneas entre otros.

ASISTENTES:

- Analuz Medina - Lamaignere
- Andrea Contreras – Capital Logistics
- Christian Cood - UASL
- Cindy Martinez - Lamaignere
- Cristian Hozven Ferretti - CNX
- Daniela Oliva - Pluscargo Chile
- Denisse Navarro – Capital Logistics
- Dolores Saez - Nexus
- Henry Rudolph Scan- Global Logistics Chile
- Ivania Andrade - Air Express Cargo
- Johana Gonzalez - Yusen Logistics Chile spa
- Jose Valenzuela - MEDLOG
- Juan Tapia - Alexim Chile S.A.
- Luis Vidal - Pacific Feeder Services
- Matías Valdés - Teisa
- Mauricio Vargas - Alfa Logistics
- Yuli Leiva – Capital Logistics

TEMAS:

FASE II DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENITEZ

Cristobal Mella comienza su alocución para presentar los múltiples objetivos del proyecto fase II para el aeropuerto Arturo Merino Benítez, lo cual se ha estado desarrollando entre el Ministerio de Hacienda y el Servicio Nacional de Aduanas. El proyecto parte desde que la carga hace ingreso al almacén hasta que deja el país, en este proceso, además de los almacenistas, también participan freight forwaders, aerolíneas, agentes de aduana, etc.

Aeroportuario:

El proyecto Aeroportuario nace desde la necesidad de tener una mejor trazabilidad de la carga y el embarque efectivo de esta misma, teniendo así la legalización del DUS de manera anticipada, obteniendo beneficios en la pronta recuperación del IVA exportador.

Considerando el proceso en los puertos marítimos (donde ya opera el DUS embarcado) se aplicó la experiencia en la exportación aérea, registrando los hitos más importantes en este flujo de exportación.

Interoperabilidad Aeroportuaria:

La interoperabilidad aeroportuaria consiste en dos fases

Fase I: Integración entre Aduana y Almacenes para agilizar y descongestionar el ingreso al aeropuerto Arturo Merino Benítez. Actualmente en producción

Fase II: DUS embarcado aéreo, registrando y agilizando el proceso desde el ingreso de la carga al Almacén hasta la salida de esta del país.

Actores:

- Almacenes (Aerosan, Andessur, Teisa)
- Freight Forwarders
- Aduana Nacional
- Aduana Metropolitana
- SSPP
- Aerolíneas
- IATA

Beneficios:

- Estandarización Warehouse (creado por el almacén)
- Guías hijas, madres y manifiesto de vuelo en estándar IATA (freight forwarders, aerolíneas)
- Centralización de documentación (DUS, guías, warehouse, certificados, etc)
- Estandarización de mensajes, documentos y formas de envío
- Trazabilidad del ingreso de la carga al almacén hasta la salida de esta del país
- DUS embarcado

Se ha establecido un diagrama con la solución propuesta que aborda cuando la carga ingresa al almacén hasta que sale del país. El proceso abarca muchos pasos y la solución se hizo mediante los hitos más relevantes de este proceso. Cuenta con aerolíneas, freight forwarder, almacenes, aduna y sicex, este último que actúa como ente centralizador de toda la información procesada.