

MINUTA DE 3RA SESIÓN 2022 DE COMITÉ MARÍTIMO ADUANERO MULTIMODAL

TEMAS:

**ALZAS Y EXTRACOSTOS NAVIEROS
COMISIÓN LOGÍSTICA PUERTO ADUANA
SAFETY & SECURITY
SOLUCIÓN “PAPERLESS FIATA BILL OF LADING (E-FBL)”
MESAS DE DIÁLOGO CON ADUANA**

Con fecha 13 de julio, ALOG Chile A.G. realiza su 3ra sesión 2022 del Comité Marítimo Aduanero Multimodal en conjunto con los delegados de sus socios, con el motivo de abordar la actual y sostenida problemática respecto a:

- ✓ El alza de costos asociadas a la operativa marítima portuaria chilena, lo que ha impactado a los diferentes sectores que conforma el sector como también el consumidor final.
- ✓ También se hace una breve presentación referente a la creación, funciones y temas que se abordan en la “Comisión Logística Puertos y Aduana”, instancia presidida por Alog Chile A.G., al alero de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de Chile.
- ✓ Se alude al tema de “seguridad en el transporte de carga por carretera”, iniciativa que se aborda con mayor énfasis en nuestro Comité Safety & Security, sin duda, otra de las grandes preocupaciones que existe hoy en día dentro de la comunidad que realiza trabajos en transporte y almacenaje.
- ✓ Se presenta el acuerdo que firmó recientemente ALOG Chile A.G. con FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations, que permite a los asociados de ALOG Chile A.G. realizar la emisión sin papel del e-FBL, a través de la solución "Paperless FIATA Bill of Lading (eFBL).
- ✓ Como último punto se menciona que se han retomado las mesas de diálogo con la Aduana, para así presentar inquietudes que reúne el rubro.

Asistentes:

- Neil Taylor, Presidente Directorio ALOG. Chile A.G.
- Amy Mazza Brik Jensen, Segunda Vicepresidenta Directorio ALOG. Chile A.G
- Phillip Schaale, Director Secretario ALOG Chile A.G.
- Hector Muñoz, America Container Line
- Alejandra Ayala, Lamaignere Chile

- Cyndi Martinez, Lamage Chile
- Catherine Marchant, Rolhig Chile
- Claudio Rivera, Nexus Logistics
- Patrick Faus Roa, Nexus Logistics
- Carolina Ibarra, Cargo Compass
- Diego Urenda, Agunsa
- Mauricio Hernandez, Nexus Logistics
- Cristian Gonzalez, International Line
- Isamar Aranguren, Nexus Logistics
- Pedro Frioli, D&C Group
- David Dong, LX Pantos Chile
- Sergio Gutierrez
- Paula Lizana
- José
- Danieal
- Arelis
- Garam -
- F001343

ASPECTOS ABORDADOS EN LA SESIÓN

ALZAS Y EXTRACOSTOS NAVIEROS:

Cynthia Perisic, abre la sesión dando la bienvenida a los asistentes y presentando los temas a abordar durante la reunión, el primero, exponer la actual problemática correspondiente al alza y extracostos que presentan las navieras y las gestiones que ALOG Chile A.G. está implementando para visibilizar esta problemática a las entidades gubernamentales pertinentes.

Se hace un llamado a todos los asistentes a participar y comentar respecto de los temas, con el propósito de obtener un feedback y conocer sus opiniones ya que, para ALOG Chile A.G. es importante y necesario tener presente sus puntos de vista.

En referencia a lo señalado anteriormente, Neil Taylor toma la palabra para expresar que a través de Fiata, se está trabajando de manera importante levantando datos probatorios que respalden la manipulación de las tarifas navieras.

Además, señala que, se mantuvo una reunión en Ginebra, en la que se presentaron las investigaciones realizadas por Fiata y sus miembros, que demuestran que existe una asociación con posición dominante detrás de estas abusivas alzas. También se reconoce que

desde Estados Unidos (FMC) también se están realizando levantamientos de información de lo que está ocurriendo en el ámbito marítimo.

Por parte de ALOG Chile, expresa que nuestra misión y obligación es poner presión respecto al tema, junto con esto visibilizar el manejo que las navieras están llevando a cabo actualmente. Para esto se requiere la mayor cantidad de datos y documentación probatoria de que estos abusos se dan en proporción, por lo que, Neil Taylor reitera el llamado a todos los delegados, a que nos hagan llegar respaldos de lo mencionado, con el fin de comunicar y generar cuestionamientos respecto de esta situación, que afecta al desarrollo y continuidad del rubro, a las entidades nacionales e internacionales que correspondan.

COMISIÓN LOGÍSTICA PUERTO ADUANA:

Cynthia Perisic hace intervención para comentar que a través de la Cámara nacional de Comercio y Servicios de Turismo de Chile (CNC), en donde participa como Directora, se ha conformado una comisión llamada “Logística Puerto y Aduana” integrada por la Cámara Aduanera de Chile (CADCH), Asociación Nacional de Agentes de Aduana (ANAGENA) y la Cámara Marítima y Portuaria de Chile (CAMPORT) con el fin de abordar 3 ejes importantes que están al déficit dentro del comercio internacional.

1. Las alzas y extracostos de fletes marítimos
2. La inseguridad y violencia al que está expuesto el personal de transporte local dentro de los almacenes tanto portuarios como también centros de distribución.
3. La automatización y digitalización con otros agentes gubernamentales que inciden en el comercio internacional, la cadena logística y el flujo de esta.

La idea principal es generar un vínculo entre estas distintas asociaciones gremiales para mejorar y agilizar las gestiones. Adicionalmente, informa que presentaron un documento formal del análisis de estas 3 iniciativas al Ministro de Economía, documentación que generó un gran trabajo de recolección de datos ya que no tuvo una participación activa por parte de los socios, por lo que se reitera la cooperación de la información que abarquen estas temáticas, con el fin de poder colaborar de forma efectiva con los socios y sus clientes y/o consumidores finales.

Cynthia Perisic agrega que, es necesario robustecer la información para poder afrontar las solicitudes que se presenten al estado a través de esta comisión junto con el apoyo de ALOG Chile A.G.

También señala que durante los próximos días se hará llegar un breve cuestionario para recopilar algunos datos concretos que se deben reunir para identificar los estragos que están causando “las constantes variaciones relativas a los extracostos”, el cómo ha afectado su cartera de clientes y el nivel de pago de estos mismos. Esto con el fin de

escalar el estudio durante el presente mes para poder ver los resultados reflejados al término de este año o principios del siguiente.

Amy Mazza interviene para incentivar a los asociados a compartir información de utilidad, para así concientizar a las entidades gubernamentales, las cuales no disponen de todo el conocimiento que los afectados (los FF y sus clientes) manejan en profundidad y que no se verían reflejados si no se realiza una gestión activa por parte de todos. Es fundamental generar documentación verídica y contundente para que dichas entidades realicen los análisis que requiera el caso.

SAFETY & SECURITY:

Cynthia Perisic invita a colaborar en una de las aristas en las que se está trabajando a través del Comité Security and Safety, referente al transporte por carretera, que es de importancia recibir información, la cual es 100% confidencial, ya que hoy en día se está elaborando una agenda con el Ministerio del Interior, en la que se necesitarán datos de robos en el transporte y en los CDs, de cómo se efectúan estos robos, con qué frecuencia, en dónde (geográficamente) se dan con mas frecuencia, y sus efectos posteriores, con el propósito de informarlo directamente a la Subsecretaría de Prevención del Delito y posteriormente escalarlo al Ministerio del Interior dentro de las próximas semanas. El formulario está disponible en nuestra página web www.alog.cl.

SOLUCIÓN “PAPERLESS FIATA BILL OF LADING (E-FBL)”:

Cynthia Perisic anuncia el acuerdo entre ALOG Chile A.G. y FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations, el cual tiene por objetivo la emisión de los e-FBL 100% digital. Esta herramienta es de acceso exclusivo para socios ALOG Chile A.G., la que tiene una importante ventaja competitiva para los freight forwarders que la implementen, en virtud de los beneficios : en materia de costos, eficiencia operativa, seguridad y sustentabilidad, ahorro de tiempo, optimización de procesos, confianza y seguridad, sostenibilidad y flexibilidad de formato. Para todos los socios que deseen implementar esta herramienta se deja a disposición los canales de comunicación de ALOG Chile A.G. para orientarse en el proceso y conozcan con mayor detalle los alcances de este instrumento. comunicaciones@alog.cl / contacto@alog.cl / cperisic@alog.cl

MESAS DE DIÁLOGO CON ADUANA:

Cynthia Perisic, comenta que posterior a la pandemia se comenzaron a retomar mesas de diálogo con la aduana (DNA), sosteniendo su primera reunión el 12 de mayo en donde se presentaron las siguientes inquietudes:

- Estado de las multas aduaneras, plazos y criterios de aplicación y la uniformidad de estas.

- Estado de la designación de almacenistas conforme a la normativa.
- Mercancías rezagadas en los recintos de depósitos aduaneros por exceso de plazos.
- Agilización en tiempos de respuesta a las solicitudes aduaneras
- Revisión al programa operador económico autorizado
- Definición del rol de la Aduana en relación con las compañías navieras y las de transporte aéreo, que se encuentran bajo la potestad y disciplina del director nacional

Finalmente, Cynthia Perisic cierra la sesión poniendo a disposición todos los canales de comunicación y ofreciendo las gestiones de la Asociación, además de incentivar a todos socios a colaborar con información relevante en torno a las temáticas sostenidas con la finalidad de tener la mayor cantidad de datos posibles y así poder tramitar de manera efectiva y eficiente las iniciativas propuestas. También se invita a todos los socios a tener participación activa en los comités que ALOG Chile A.G. organiza, así generar diálogos y conversaciones en pro de buscar - encontrar soluciones a lo que nos aqueja como comunidad logística.