

MINUTA REUNIÓN CON MINISTERIO DE TRANSPORTE

TEMAS:

EXTRA-COSTOS DE COMPAÑÍAS NAVIERAS INICIATIVAS

Integrantes:

- Cynthia Perisic
- Ana Pezo
- Mariela Barquín
- Kenneth Werner

Con fecha miércoles 10 de agosto del 2022, se lleva a cabo reunión con personeros representantes del Ministerio de Transporte a fin de poner en conversación los temas que le aquejan a la industria logística nacional en la actualidad, de modo que se visualicen para poder llegar a propuestas resolutivas de estos.

EXTRA-COSTOS DE COMPAÑÍAS NAVIERAS

Cynthia Perisic comienza la reunión comentando que el objetivo de la reunión es para darles a conocer que, como miembros de la Cámara de Nacional de Comercio y el directorio de ALOG Chile A.G. se ha formado una comisión denominada Logística Puertos y Aduana la cual cumplirá dos años, la que surgió a raíz de las problemáticas relativas al Comex, que se han dado a partir de los últimos 2 años, tales como:

fletes marítimos, los extra - costos de provenientes de las compañías navieras, materias de seguridad, el área de digitalización y facilitación para fomentar que muchas de las tareas logísticas o las revisiones de los entes y organismos gubernamentales sean de fácil acceso y resolución.

Dentro de esta comisión participan diferentes actores como Asociación Nacional de Agentes de Aduana (ANAGENA), la Cámara Aduanera de Chile (CADCH), Cámara Marítima y Portuaria de Chile (CAMPORT), Asociación Logística de Chile (ALOG).

El objetivo principal es:

- Recabar información de las problemáticas
- Hacer un diagnóstico de los distintos temas que se presentan
- Documentar la información obtenida de manera formal

La finalidad de aquello es poder visibilizar con datos concretos las situaciones que se presentaron como también lo que está ocurriendo actualmente en la industria para presentárselos a los entes gubernamentales.

Se menciona que adicionalmente se realizó una encuesta dirigida a todo el público objetivo de la Cámara Nacional de Comercio, Turismo y Fomento, entre ellos, socios, clientes y asociaciones gremiales. Como resultado de esto se evidenció que los extra - costos hoy en día afectan un 97% a las operaciones regulares de importación, pequeñas y medianas empresas, quienes no tienen el poder de negociar a diferencia de las grandes empresas, y así lo indica el catastro que disponemos desde el que surgen una serie de preocupaciones:

- Se registran que más de 1.200 Pymes se vieron en la obligación de cerrar durante el último tiempo debido a que sus flujos no son suficientes para poder seguir operando.
- La infraestructura que se tiene actualmente no es la adecuada, antes de la pandemia, inclusive desde el estallido social, los puertos y aeropuertos funcionaban 24 horas, 7 días a la semana, con terceros turnos, hoy en día no ocurre, lo que afecta profundamente los flujos de mercancías y los procesos al interior del puerto, autopistas, con extraportuarios, empresas que reciben mercancías, transportistas no se arriesgan a trabajar tercer turno por temas de seguridad.

Retomando todas las problemáticas expuestas se le consulta al ministerio, como entidad pública a nivel gubernamental, qué es lo que se puede proponer para mejorar y solucionar estos aspectos y el cómo se puede colaborar en conjunto.

Interviene Kenneth Werner, para complementar lo antes mencionado por Cynthia Perisic, en donde resalta dos factores importantes que generan ineficiencia.

Por un lado, se tiene como causa los conflictos que se han impactado a la sociedad, tales como la pandemia, conflicto bélico entre Rusia y Ucrania, los cuales han afectado las ofertas en los servicios portuarios que engloban el transporte marítimo, lo desde Chile es difícil de manejar ya que nuestro mercado es pequeño en comparación a otros países. Sin embargo, se cree que los costos locales generados por las ineficiencias del sistema han aumentado de manera desmedida y descontrolada, lo que hace que estos costos afecten al cliente final, desde esto surge la interrogante del por qué se han generado estos aumentos en valores que desbordan de lo que antes estaba establecido.

Como consecuencia se han producido instancias de diálogo con diferentes entidades y actores involucrados en la industria, entre ellos el Ministerio de Economía. Se reconoce que los temas carecen de visibilización, falta de control sobre los extra - costos, hoy en día no hay ninguna entidad gubernamental que regule esta situación. Es por ellos que se están gestionando encuentros de conversación para poder llegar a una resolución.

Toma la palabra Mariela Barquín, quien expresa que comparte la preocupación en lo que respecta a los temas de logística, también menciona que se están llevando a cabo iniciativas en las que se está participando, específicamente en el Plan de Logística Corporativa en conjunto con el Ministerio de Economía, lo que apunta a resolver las ineficiencias que están afectando la cadena completa, otro de los temas que destacan es la seguridad en lo que está participando el Ministerio del Interior.

INICIATIVAS

Ana Pezo menciona que como Ministerio están trabajando en tres iniciativas:

- 1) Plan de Logística Colaborativa: Seguimiento de iniciativas concretas para estudiar los estados de avance en un determinado periodo de tiempo, apunta al tema de demurrage y detención del cual se ha realizado un diagnóstico y que actualmente se está planificando el accionar con entes fiscalizadores para apoyar esta investigación
- 2) Comisión Nacional de Seguridad y Sostenibilidad Alimentaria: Mandatada por el Ministerio de Agricultura, uno de sus pilares es la problemática logística visto desde un punto de vista de insumos para la producción de alimentos e importación y exportación, su finalidad es poder contar con presupuesto para poder levantar iniciativas que sean ejecutables en el corto plazo.
- 3) Iniciativa de Productividad: Mandatada por el Ministerio de Hacienda y Economía y a lo que apunta es a levantar los índices que se han registrado durante el último tiempo con medias efectivas que apoyen al comercio exterior como pieza clave de la productividad, desarrollo interno, generación de capacidades y desarrollo nacional, digitalización, ley de cabotaje y otros temas que faciliten la distribución de mercancías.

Respecto al punto número 2, Cynthia Perisic hace el alcance que para ello se envió documentación para aportar con las iniciativas, también se evidencia la problemática que reúne la actividad en el aeropuerto desde el SAG, quienes no atienden los fines de semana ni los días feriados por falta de personal.

Kenneth Werner hace énfasis en que como Cámara Nacional de Comercio, Turismo y Fomento (CNC) se han postulado diferentes iniciativas para crear una entidad destinada exclusivamente para el comercio Exterior con la finalidad de establecer un orden en los contratiempos que se presentan en la industria.

Cynthia Perisic consulta si en alguna ocasión se ha revisado el tema que engloba a las concesiones portuarias y aeroportuarias ya que se deben revisar los procesos, cobros y negociaciones eventuales que estos actores puedan realizar con las compañías navieras que pueden favorecer al cobro del demurrage.

Al finalizar la sesión Ana menciona que se hará llegar una invitación para participar en el lanzamiento del Plan de Logística Colaborativa, instancia abierta en la que se reunirán todos los actores que cada 6 semanas deberán asistir a asambleas de información y levantamiento de problemas emergentes que no estén mapeados desde el inicio, de la Comisión de Alimentación, de Seguridad y sobre vía alimentaria saldrá un documento el día martes 30 de agosto, donde se podrá observar los primeros resultados de este levantamiento a lo que se puede generar información adicional que se redireccionen hacia el Ministerio de Economía o el Ministerio de Economía.